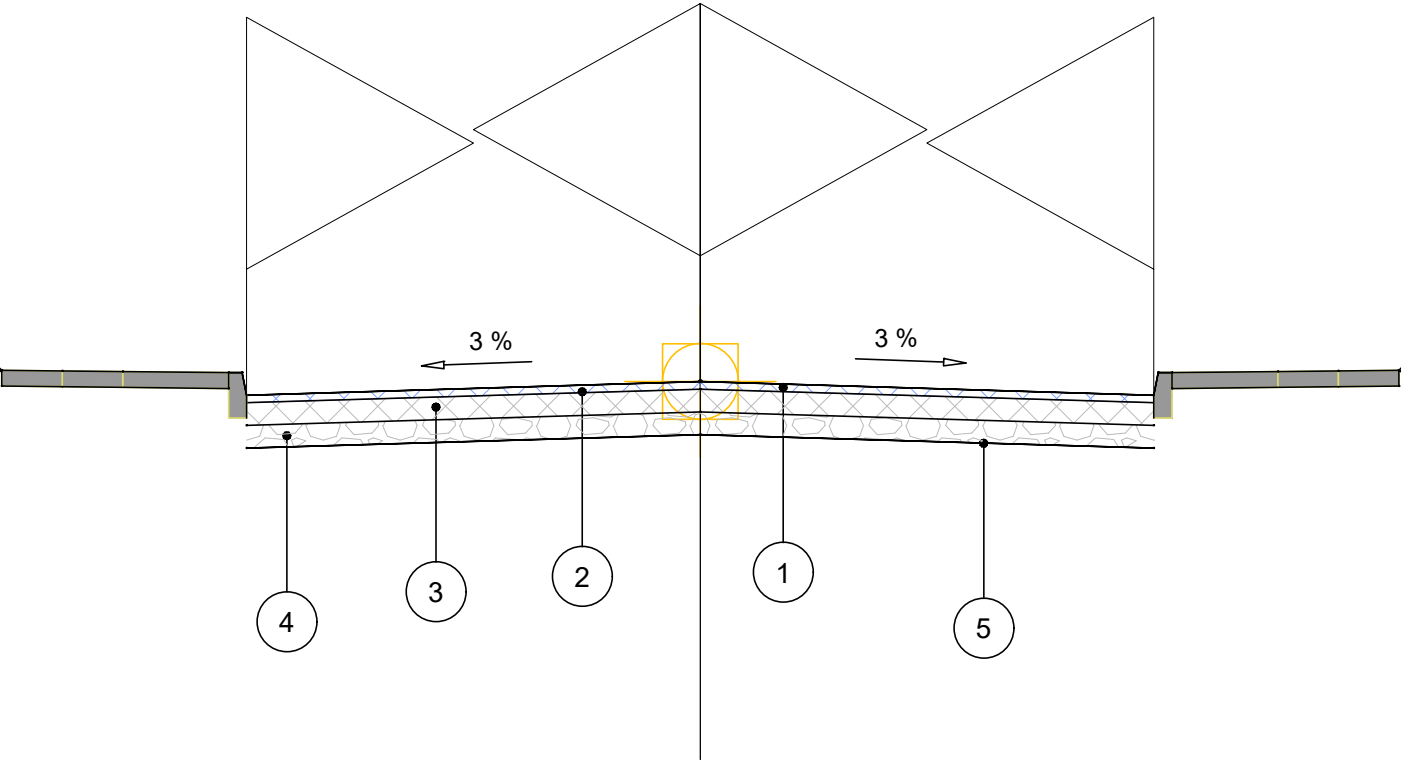


## PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



Estrada Municipal Francisco da Rocha

Pista de Rolamento

	CAMADA	Deflexão	ESPESSURA
1	CBUQ Faixa "C"	135	5 cm
2	Imprimação + Pintura de Ligação		
3	Brita Graduada	147	15 cm
4	Macadame Seco	167	15 cm
5	Regularização de Subleito	187	

- NOTAS:
- 1- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2- O LENÇOL DE ÁGUA SUBTERRÂNEA DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A PELO MENOS 1,50 m EM RELAÇÃO À COTA DE FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO (CAMADA DE TERREPLANAGEM ACABADA).
- 3- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM.
- a) DEVERÁ APRESENTAR EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
- b) SEREM ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA (MATERIAL LOCAL OU DE JAZIDA).
- c) DEVERÁ SER ESCARIFICADO E COMPACTADO, NA UMIDADE ÓTIMAEM UMA PROFUNDIDADE DE PELO MENOS 0,20 m.
- d) PARA O CASO DE SEGMENTO COM OCORRÊNCIA DE MATERIAL ORGÂNICO, NÃO PREVISTO NO PROJETO DE TERRAPLENAGEM, DEVERÁ SER CONSULTADA ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. ACRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO, PODERÁ SER EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL POR SAIBRO, MACADAME SECO OU QUALQUER SOLO COM CBR ACIMO DO DIMENSIONADO EM PROJETO NA ESPESSURA DE 1,0M;
- 4- O CONCRETO ASFÁLTICO DEVERÁ SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES DA NORMA DO DERR/PR FAIXA "C" QUALQUER ALTERAÇÃO DEVERÁ SER AUTORIZADA PELA FISCALIZAÇÃO DA PREFEITURA.
- 5- OS MATERIAIS CONSTITUINTES DAS DIVERSAS CAMADAS DO PAVIMENTO DEVEM OBEDECERÀS ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES NAS NORMAS DO DER/PR.
- 6- DEVERÁ SER SEGUIDO O MEMORIAL DESCRITO PARA ATINGIR A QUALIDADE PROPOSTA QUALQUER ALTERAÇÃO SERÁ DE RESPONSABILIDADE DO EXECUTOR OU FISCALIZAÇÃO.
- 7- TODO O SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO DEVERÁ SER ACOMPANHAMENTO DE ENSAIOS LABORATÓRIAS CONFORME DEFINIDO OS PARÂMETROS NESTE PROJETO;

LEGENDA

Órgão:  
Prefeitura Municipal de Mandirituba - PR

Empresa:  
 Ewerton Luiz Roberto  
Engenheiro Civil  
CREA/SC -76.484-1

Título: Projeto de Pavimentação

Rua: Estrada Municipal Francisco da Rocha

Fase: Projeto Executivo

Referência: OE-S31-IMP-A3-PV-01-R0

Localização:  
Mandirituba - PR

Escala:

Data:  
Set./2025

Folha:  
A3